1 - كيف أسقط المكوك كولومبيا

كيف أسقط المكوك كولومبيا :

between star war & meidex of free star

=====================================

قام كولومبيا بست تجارب عسكرية في شرق المتوسط منفصلة هدفت تطبيقاتها إلي تمكين رد الفعل العسكري السريع من خلال تطبيقات علوم و تكنولوجيا بحوث طبقات الجو العليا .
إنه التجهيز المباشر للحرب على العراق في 2003 ، بواسطة معدات محمولة فضائيا عبر المكوك كولومبيا خلالSTS-107
لقد تم إسقاط المكوك لضمان عدم وقوع البيانات عند نزوله على الأرض حيث تم الحفاظ على معلومات العملية meidex فقط من خلال المحطات الأرضية

===

لنتابع كيف أسقط المكوك كولومبيا
و هو قد أسقط بالقرب من موقع سقوط طائرة مصر للطيران

المكوك كولومبيا قتل فيه سبعة من أفراد الطاقم والعلماء على الرحلة STS-107 في مهمة الإطلاق 16 يناير 2003

كان السبب الفعلي لانفجار كولومبيا عطل من أنظمة الأسلحة المضادة للصواريخ الباليستية التي صممها جيش الدفاع الإسرائيلي – و هو السلاح الذي أقيم سرا على متن المكوك استعدادا لحرب العراق

بندقية الليزر الإسرائيلية على متن كولومبيا كانت منظومة YAL لليزر الحارق المحمول جوا ، و كان قد تم اختباره في وايت ساندز بنيو مكسيكو
عملت منظومة YAL بواسطة ليزر النظائر النووية

وكانت نتيجة انفجار كولومبيا سحابة مشعة

ووفقا لرصد أجهزة المخابرات الغربية
فقد عرضت صور أقمارها الصناعية ثلاثة أقمار صناعية إسرائيلية تصدر عنها ثلاث كرات مصغرة في حجم كرة السله أو أصغر



ثم تم إطلاق الليزر من السواتل الإسرائيلية التي ترصد كولومبيا بواسطة مسدسات الليزر
و قد أظهرت سلسلة من الصور الملونة بوضوح أن وكالة ناسا كذبت بشأن النيران التي اشتعلت في كولومبيا تحت جناحه الأيسر
و قد ظهر جليا أن النيران التي اشتعلت في الجناح الأيمن من بندقية ليزر ، وليس من خلال الاحتكاك .

وتظهر صور الأقمار الصناعية أن الانفجار الأول الذي يشار إليه بواسطة سحابة صفراء صغيرة من الغاز وقعت في الجزء الخلفي من المركبة الفضائية
ثوان فقط و ظهرت أثار الغاز البيضاء الساخنة من وقود نظام الدفع في كولومبيا والتي انفجرت ناريا بلون احمر
وهكذا فقدت صواريخ الدفع المحركة والذيل و أنشطر قسم من المكوك حينها بدأت المركبة الفضائية تتمزق إربا تحت الوطأة النارية .

رؤيـــــــة مــــــــن خــــــلال الـــــــدخان والغبــــــار
==================

تم استخدام بندقية ليزر الجيش الإسرائيلي في اختبار سابق خلال المهمة-STS 107، التي شملت الهندسة الجوية فوق شرق البحر الأبيض المتوسط والشرق الأوسط ، قبيل الغزو الأمريكي للعراق .
هذا الاختبار المعروفة باسم MEIDEX

و هي التجربة التي أجرتها إسرائيل شرق البحر المتوسط ، و التي قالت إسرائيل أن الغبار الناتج كان لاختبار كاميرا الأشعة تحت الحمراء لدراسات سحب الغبار و الرسوم المرئية العالية في الغلاف الجوي المعروفة باسم العفاريت والجان .
http://spaceresearch.nasa.gov/sts-107/107_MEIDEX.pdf

الهدف الأكبر المعلن، وفقا لمحضر رسمي ، كان للتحقيق في تأثير الغبار على تغير المناخ ، بينما الحقيقة كانت تتعلق بالحرب الوشيكة على العراق .

حيث :
أولا، كاميرات الأشعة تحت الحمراء، التي وضعت في الجزء الخلفي بالقرب من مولد الأمريكيوم في الأقمار الاصطناعية كانت تستخدم للبحث عن صواريخ سكود (الحسين و العباس و الفتح) العراقية المموهة ، ليس فقط من خلال سحب الغبار ولكن أيضا تحت هذا النوع من الدخان البترولي الكثيف و الذي صدر في حرب الخليج الأولى .
في الوقت الذي كان ما وضع هو ليزر الأشعة تحت الحمراء و ليست كاميرات و هي قد وضعت على متن السواتل لاختراق الغطاء السحابي الكربوني الكثيف

ثانيا، كان الهدف تغير الطقس، لإنشاء جبهة باردة قبل الغزو الأمريكي للعراق . و كان قلق البنتاجون أن الجنود الأمريكيين سوف يذوبون تحت شمس الصحراء و قد أثارت الاختبارات في الواقع تساقط الثلوج في منطقة الشرق الأوسط .

رويال ارك
مغامرة: خراطيم المياه وضرب قبرص
=======================





أرسلت الأميرالية البريطانية أسطول إلى شرق البحر الأبيض المتوسط، بقيادة حاملة الطائرات رويال ارك
كجزء من .MEIDEX
محملة بصفائف من هوائيات على متن السفن البحرية
كي تعمل جنبا إلى جنب مع المحطة الأرضية HAARP البريطانية في ليماسول
مما خلق نبضات كهرومغناطيسية قبالة الساحل الجنوبي الشرقي لقبرص .

ثم أطلق مدفع ليزر نحو المنخفض الجوي في أربعة رشقات نارية قصيرة قبالة الجانب الميناء الآيسر من الطرادات البريطانية، التي كانت متمركزة في خط مستقيم

فارتفعت أربعة خراطيم من المياه في الهواء
كانت الأعمدة خارجة من مياه البحر، كما هو مبين في الصور البحرية الملكية التي تم قمعها بسرعة من قبل الرقابة الرسمية .

تصادمت خراطيم المياه الخارجة من البحر بقوة هائلة مع كتلة من الهواء البارد في طبقات الجو العالي
مما ولد موجة من الأمطار الجليديه تدفقت على بلاد الشام والشرق الأوسط في غضون ساعات .

وفي الوقت نفسه سببن ريح عاتية على ميناء ليماسول ، جذبت من بواسطة ترددات طويلة من قاعدة هارب الأرضية البريطانية مخلقة جعلت أعصار رمي السيارات و جذبها نحو عنان السماء، و مزق أسطح المنازل وقتل اثنين من السكان .

راجع :
http://www.rense.com/general95/anti-missle-test.html

تجربة الغبار الإسرائيلية في شرق البحر الأبيض المتوسط (MEIDEX)

==

كانت المهمة الرئيسية للحمولة MEIDEX على متن المكوك كولومبيا لدراسة التوزيع الزمني والمكاني والخصائص الفيزيائية لغبار الصحراء في الغلاف الجوي على شمال أفريقيا ، والبحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي
وقد تحقق الهدف من التجربة للاستشعار عن بعد
أنها تجربة قام بها رواد الفضاء على متن المكوك لإنجاز أهداف MEIDEX
من خلال علوم الرصد المتنوعة كالرؤية الانعكاسية فوق سطح البحر، و الرصد السطحي الصحراء
و الملاحظات على تجارب البلو بيم المضيئة العابرة للحدود، والمعروف باسم العفاريت.
إضافة لتجارب الإرسال و الاستقبال للأشعة الكهرومغناطيسية منخفضة الطاقة عبر الاتصالات الفضائية و الجوية و البحرية و الأرضية (LPT)
و دراسة آثر الغبار المعدني (الكيمتريل) في طبقة الأوزون خلال تفاعلها مع موجات هارب (منخفضة القيمة) مع إمكانيات حرب النجوم و ليزر تحت الحمراء – و تأثير طبقة أحزمة فان آلين السفلى
في ست موجات بدءا من القريب للأشعة فوق البنفسجية إلى الأشعة تحت الحمراء
موجات الأشعة فوق البنفسجية 340 و 380 نانومتر
أربع موجات MODIS هي 440، 555، 660، 860 نانومتر و تعرف هذه الموجات بالمرشحات الضيقة
ثم دراسة أعمدة الغبار الديناميكية مع حركة الكتل الهوائية
سلسلة من عمليات المحاكاة،

.

راجع :
https://en.wikipedia.org/wiki/Freestar_experiment

==

تقرير إلى الاجتماع IRC في الندوةIAMAS ، 2001 / 19-10 / 8 في انسبروك

http://www.irc-iamas.org/files/MEIDEX.doc

==

==

قام بالتجربة
فريق من قسم الجيوفيزياء وعلوم الكواكب في جامعة تل أبيب ، عبر التعاون بين إسرائيل (isa) والولايات المتحدة (nasa)

قائمة أعضاء الفريق

============

البروفيسور يواكيم H
يوسف (PI)
البروفيسور زيف ليفين. (PI)
البروفيسور يوري Mekler (شركة PI)
الكولونيل ايلان رامون (رائد)
البروفيسور اليعازر غانور (أخذ العينات والتحليل)
الدكتور آدم D. (MEIDEX) Devir (مدير)
الدكتور بيتر Israelevitch (تحليل Trajectorial المكوك، الاستشعار عن بعد)
الدكتور يورام Noter (السلامة والهندسة الميكانيكية)
الدكتور يؤاف يائير (منسق MEIDEX المشروع، العفاريت)
الدكتور باروخ زيف (تنبؤات الأرصاد الجوية)
السيد ايلان كورين (الاستشعار عن بعد)
السيد إدموند Klodzh (الاستشعار عن بعد)
السيد ديفيد Shtibelman (مدير الطائرات المحمولة، هندسة الإلكترونيات)
السيد أميت الصراف (منسق التجربة الطائرة، أخذ العينات والتحليل).